

WEISS-BLAU EDITION

www.edition-weiss-blau.de



Nullzwei-Buch.

Das von Thomas G. Mueller vor Jahren für den Motorbuch-Verlag erarbeitete 'Kleine 02+Neue-Klasse-Buch' kostet im offiziellen Antiquariat des Buchhandels mittlerweile EUR 115,-. Hier bei uns ist es noch für 60,- zu bekommen und sogar inklusive Porto und Verpackung!

Noch mehr.

Vor vierzig Jahren gab es

(wie wird das gezählt, zusammen mit Rolls-Royce und Mini?) auf 14 bis 15 angehoben werden sollen. Mit dabei eine sportlicher Minivan und das Gelände-Sportcoupé.

Newtonmeter.

Um die BMW-Klassiker ein wenig für unsere Leser vergleichbar zu machen, rechnen wir die Kilopondzahlen des Drehmoments ab sofort in Newtonmeter (einfach gerundet

kauft!) plus insgesamt 1.803 'Editionen' in verschiedenen Schubern ist das neue M3-Buch auf dem Markt. Peter GH Sebald hat eine 'Bibel' ganz nach unserem Geschmack gemacht, die in jedes M3-Fan-Regal als Standard gehört. Da wurde nichts 'nur angerissen', sondern lieber tief in Einzelheiten geschürft. Ein Preis von EUR 199,- für die Editionen erscheint für diese 'Riesenarbeit' günstig, denn dieses Buch erfüllt jeden Liebhaberwunsch nach Infos und Bildern. Ob Fahrgestellnummernbereiche (alle siebzehntausend schafft man

nicht), Exporte oder Rennergebnisse. Für Alpina-Freaks: Alle B6S sind drin mit Farbe, FGN usw.!

tiert. Über drei kg schwer, 22 x 30 x 4,5 cm, 458 Seiten mit über 600 Fotos und Abbildungen, numeriert und limitiert durch fünf verschiedene Schuber-Versionen (mit entsprechenden Plaketten der Sondermodelle). Ein Buch, das nicht verkauft werden muss, sondern lediglich 'verteilt' wird, so Sebald. Eines ist wohl sicher: Diese Buchreihe wird durch die limitierte Auflage bei E-Bay-Auktionen ordentliche Höhen erreichen, wenn sie ausverkauft ist. Ein Stück Investment für den heimischen BMW-Schrank. Dies Buch ist (ebenso wie EWB) NICHT im Buchhandel erhältlich. Buchorders nur über E-Mail m3e30buch@aol.com und anschauen auf der tollen Website www.m3-klassik.de möglich. Die englische Version kommt (mit einer Auflage von 1.803) demnächst.

Nowastowski.

Das Treffen soll auch 2006 wieder zweimal stattfinden: In Bad Salzflen und Delmenhorst. 

zwei Bau-reihen bei BMW, 1968 bereits vier. Dabei blieb es erstmal lange Zeit (mit 3er, 5er, 6er, und 7er), bis 1er, Z und X eingeführt wurden. Heutzutage wird ein Mini als BMW geführt und verbessert so die Statistik zusehend. BMW-Chef Helmut Panke kündigt unlängst eine Modell-offensive an, bei der die heute zehn Modellreihen

durch zehn) um. Doch sollte man sich immer vor Augen halten, dass die Autos damals sehr viel leichter waren. Auch wenn ein 318i heute 129 PS hat, ist er nicht gleich ein so spritziges Auto wie die Vorgänger mit gleicher Pferdestärke.

M3-Buch-Idee.

In 333 'Normalversionen' mit Schutzumschlag (aber schon fast ausver-

Also Bekanntes oder Unbekanntes, dokumentiert von einem Insider der Szene mit Herzblut und Sachverstand. Ab der ersten Idee 1983, der Entstehung und Entwicklung der ersten Test-träger, der mörderischen Tests bis zum Serienanlauf, Motorentwicklung mit tollen Details, der erste Mugello-Test der Gruppe A-Renn-M3, die zahlreichen Sondermodelle und Evolutionen, alles detailliert dokumen-

