

powerslide

Historischer Motorsport



CARS IN DETAIL

FORD CAPRI

3100 RS

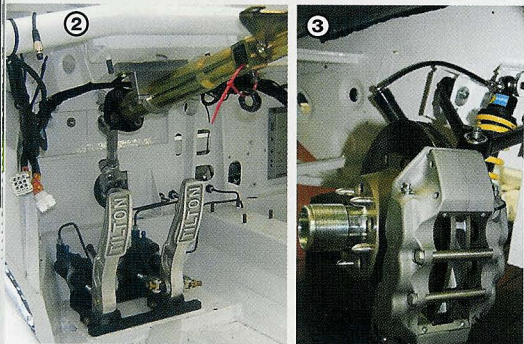
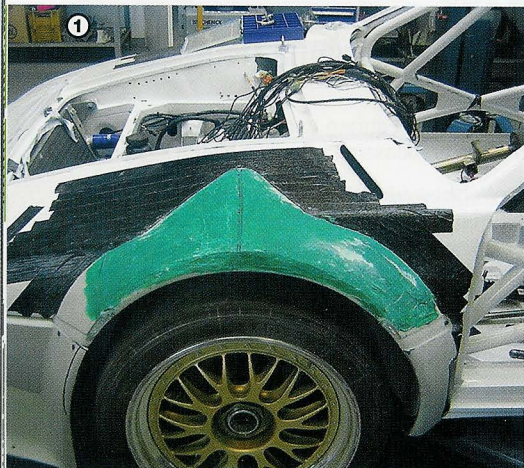
Ein Hauch Formel 1

- Gewinnspiel
- Peter Lindner Jaguar
- La Carrera Panamericana
- Stefan Bellof
- East African Safari
- Rainer Braun



WIE VOR JAHR UND TAG AH-RACING PRÄSENTIERT BRANDNEUEN BMW M1 IN DER VLN-LANGSTRECKENMEISTERSCHAFT

Text: Peter GH Sebald



Geboren wurde die Idee vom Vater-Sohn-Team, Peter und Achim Heinrich, im Sommer 2008. Die Heinrichs sind engagierte Hobby-Rennfahrer und frönen ihrer Leidenschaft seit vielen Jahren mit diversen Erfolgs-Garanten aus München. So steht in der Nähe von Aachen inzwischen eine ganz nette Ansammlung historischer BMW-Rennwagen. Dort parken neben einem „modernen“ M3 E46 CSL verschiedene Gruppe A-M3 E30 ebenso wie der Ex-Axel Felder-635 Csi und ein Procar-BMW M1. Bei der Betrachtung der Motoren reifte die Idee, ob es nicht möglich wäre, einen mit vergleichsweise „simpler“ Technik ausgestatteten BMW M1 in der aktuellen VLN-Langstreckenmeisterschaft auf der Nürburgring-Nordschleife und dort in der Gruppe historischer Rennwagen einzusetzen. Einige Gespräche mit den hier Verantwortlichen für das Reglement und eine bejahende Begeisterung von vielen Seiten - und das Projekt ging in die Phase eins. Die Parameter waren schnell festgelegt: Es sollte mit modernsten Komponenten der Sicherheitsausrüstung und den Technik-Features der Neuzeit ein fabrikneuer BMW M1 auf einem vorhandenen Chassis aufgebaut werden; unter

Einbehaltung des Reglements kam nur ein noch käuflich zu erwerbender Original-Motor aus dem BMW M-Regal in Betracht.

Mit einer Präsentationsmappe unter dem Arm ging es noch im Jahr 2008 zu Industriepartnern, um mit der Idee vorstellig zu werden und Technik-Partner zu finden. Bei BILSTEIN fand AH-Racing sofort eine offene Tür und Begeisterung im BILSTEIN-Truck vor. Dirk Spohr sagte direkt zu, bei dem Projekt mit an Bord zu sein und ein BILSTEIN-Fahrwerk zu entwickeln. Bei TRW förderte die Begeisterung die Motivation, eine Bremsanlage für die schwierige Nordschleife zu bauen. BBS freute sich, als Partner und Felgen-Lieferant mit dabei sein zu können. Die Nordschleife-erfahrenen Männer um YOKOHAMA-Mann Manni Theisen schließlich steuerten die Erfahrung und das nötige schwarze Gold in Form von Rennreifen bei.

Anfang 2009 packte Peter Heinrich ein vorhandenes BMW M1-Gitterrohrrahmen-Chassis in den Hänger und lies zuerst einen dem Stand der Technik entsprechenden Käfig einschweißen. Da Formen und Werkzeuge der bayrischen Rennikone M1 noch vorhanden sind, waren keine großen Anpassungen des komplizierten Rennkäfigs nötig, sondern nur eine im engen Innenraum diffizile Schweißarbeit. Der brandneue AH-Racing-M1 muss in allen Punkten, Aufhängungen und Profilen absolut dem Original von 1979 entsprechen. Er sollte aber doch im Gegensatz zur legendären Procar-Zeit auch ein deutliches, modernes Signal setzen: Der komplette Rohrrahmen, innen, unten und im Motorraum, wurde Alpinweiss lackiert.

- 1 Letzte Anpassungsarbeiten an der Karosserie des M1
- 2 Eine Waagebalken-Pedalerie für einstellbare Bemskraftverteilung sorgt gemeinsam mit der großen Bremsanlage für optimale Verzögerung
- 3 Bilstein Fahrwerk und spezielle Bremsanlage von TRW für die Anforderungen der Nordschleife
- 4 Der „alte“ M1 des AH-Racing Teams wurde bereits Ende letzten Jahres mit den neuen 18-Zoll-Rädern im Rahmen der VLN eingesetzt



OBEN Aus dieser Perspektive dürfte er häufiger gesehen werden, der VLN-M1 für das Jahr 2010

UNTEN LINKS Alpinweiss lackierte Rohkarosse vor der Fertigstellung

UNTEN RECHTS Auch das Herzstück, der Motor des M1 wird neu aufgebaut und den Gegebenheiten des M1 angepasst



Während der Karosserie-Aufbau weiter voran- ging, stellten die beiden Heinrichs in der zwei- ten Hälfte 2009 ihren historischen Procar-M1 als Testträger für die neuentwickelten Bauteile zur Verfügung. BILSTEIN sendete einen ihrer Top-Fahrwerksingenieure in Richtung Aachen, um die Aufhängungspunkte und die Parameter der Radaufhängungen zu vermessen, damit ein Nordschleife-taugliches Fahrwerk konstruiert werden konnte. TRW adaptierte eine gigan- tische Rennbremse an die Radträger. Diese Teile wurden in den letzten VLN-Läufen am Nürburgring bereits auf Funktion getestet. Hier erkannten auch die schon in Scharen strömen- den Fans an den großen 18-Zoll-Rädern, dass AH-Racing den als „Fan-Projekt“ getauften neuen M1 in der Pipeline hatte.

Die Motor-Neukonstruktion ging im Oktober 2009 ebenfalls in die Testphase, hatte aber anfänglich einige Probleme bautechnischer Art. Da der Original-Motor von anno 1979 mit einer mechanischen Kugelfischer-Einspritzung arbeitet, und der Rennmotor 2010 ein elektro- nisches Einspritzsystem mit Airbox verlangt, war ein Platzproblem zu lösen. Der Motoren- Spezialist Uli Gerent aus Lage baut für AH- Racing den Motor.

Der Wagen ist zwischenzeitlich komplett la- ckert in Alpinweiss. Der rennaffine Designer

Gerd Weitzel hat ein Design entworfen, das sich an den legendären drei Farben der Motorsport GmbH anlehnt und auf der Nordschleife vor allem bei den älteren Fans, die sich an die Le- gende BMW M1 noch erinnern können, für Ent- zücken sorgen wird. In den nächsten Wochen wird der Wagen verkabelt und montiert, mit Renn-ABS, mit digitalen Datenauszeichnungs- system, mit GPS und Telemetrie, mit H.A.N.S.- System und elektrischen Feuerlöschsystem ausgestattet. Ende März wird die Plane in Box 5 am Nürburgring gelüftet... ■

ANZEIGE



handmade

motorsport gfk-parts
www.handmade-gfk-parts.de

Verlag:
PETROLPICS GbR
Ahrweg 11, 53129 Bonn

Tel.: 0228/5389556
Fax: 0228/5389557

Internet: www.petrolpics.de
E-Mail: info@petrolpics.de

Redaktionsanschrift:
PETROLPICS GbR
Redaktionsbüro – powerslide
Ahrweg 11, 53129 Bonn

Internet: www.powerslide-mag.de
E-Mail: redaktion@powerslide-mag.de

Herausgeber:
Michael Thier, Robert Weber

Verantwortlicher Redakteur:
Erich Kahnt (V.i.S.d.P.)

Journalistische Mitarbeiter:
Alfred Noell, Andreas Beyer,
Erich Rostek, Florian T. Mrazek,
Peter Hoffmann, Sebastian Klein,
Thomas Nehlert, **Sebald, Peter**

Fotografen:
Andreas Beyer, Alexander Babic,
Erich Müllender, Florian T. Mrazek,
Nico Meyer, Oliver Steffes-tun,
Stefan Eckhardt

Design/Layout:
STUDIOPRO / Jens Peterhoff
Studiopro GmbH
Otto-Brenner-Str. 19
52353 Düren
E-Mail: kontakt@studiopro.de
Internet: www.studiopro.de

Druck:
freiburger graphische betriebe
GmbH & Co. KG
Bebelstraße 11, D-79108 Freiburg

Erscheinungsweise:
vierteljährlich

Hinweis:
Das Copyright für alle Beiträge liegt beim Verlag. Nicht namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck – auch auszugsweise – oder jegliche Form der Vervielfältigung nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Beiträge wird keine Haftung übernommen. Einsender von Zuschriften erklären sich grundsätzlich mit einer eventuellen redaktionellen Bearbeitung einverstanden. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Bonn, Deutschland.

Bildnachweis	Seite	Bildnachweis	Seite
Alfa Romeo	58	Lotus	20, 21
Ammerschläger, Thomas	73	Mercedes Benz	9
Angerer, Valentin	7	Meyer, Nico	30, 31
Automobilclub Monaco J.M. Follete	102	Mrazek, Florian T.	32, 34, 35, 48
Audi	30, 59	Müllender, Erich	3, 80, 82, 83, 84, 85, 86
AvD	56	Niggehof, Peter	4
Babic, Alexander	2, 10, 66, 68, 69, 74	Rienschke, Claus	16
Beyer, Andreas	2, 30, 31, 36, 37, 38, 39, 50, 51, 52, 53, 54, 102	Rostek, Erich	64, 65
Bilstein	8	Rösser, Udo	80
Bührer, Werner	76, 77	Prodrive	102
Braun, Rainer	3, 60, 61, 62	Sammlung Peter Hoffmann	3, 72, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93
Caspary, Christoph	10	Schadrack, Tilo	90
Classen, Oliver	9	Sebald, Peter	18, 19
Eckhardt, Stefan	3, 24, 25, 28, 29, 31, 50	Steffes-tun, Oliver	30, 55
Elwin, John	20	Stephan, Jörg	14, 15
Ford	58, 70, 74	Spurzem, Lothar	6, 54
Fritz, Thomas P.	95	Thies-Schmidt, Hans	81
Guthmann, Thomas	82, 85	van Sevecotte, Maurice	102
Historisches Archiv Porsche AG	24, 25, 26, 27, 85, 86, 102	Vitallo	22, 23
Kahnt, Erich	20, 56, 57, 58	Wilhelmus, Marc	78, 79
Kahnt, Martin	99	Windt, Ulrich	40
Kaufmann, Wolfgang	100	Yokohama	17
Klein, Sebastian	3, 42, 43, 44, 45, 46, 47	Petrolpics	
		Temburg, Toni	103
		Weber, Robert	17, 71
		Weitz, Josef	72, 96, 97
		Wenz, Helmut	67, 69, 70, 71

Jahres-Abonnement powerslide

Ja, ich abonniere ab sofort powerslide für 1 Jahr, entsprechend 4 Ausgaben, zum Preis von € 27,- (Deutschland, Österreich, Benelux, Schweiz). Im Inland versteht sich der Abo-Preis inkl. Versandkosten, im Ausland zzgl. Versandkosten. Das Abo läuft mindestens ein Jahr und verlängert sich automatisch um ein weiteres Jahr, zum dann gültigen Abopreis, wenn nicht bis sechs Wochen vor Ablauf des Bezugszeitraums gekündigt wird.

Das Abonnement soll beginnen mit der:

aktuellen Ausgabe es zählt das Datum des Poststempels
 nächsten Ausgabe es zählt das Datum des Poststempels

Als Geschenkabo
bitte tragen Sie den Empfänger des Abos hier ein:

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort Land

E-Mail Adresse

powerslide Sammelordner/Schuber

Ja, ich bestelle 1 powerslide Sammelordner/Schuber (passend für 4 Ausgaben) zum Preis von € 12,- zzgl. Versandkosten.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort, Land

E-Mail Adresse

gewünschte Zahlungsweise

Rechnung Bankeinzug

Kontonummer

Bankleitzahl Geldinstitut

Dieses Abo kann innerhalb von 10 Tagen beim powerslide-Leserservice, Ahrweg 11 in 53129 Bonn, widerrufen werden. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung. Dies bestätige ich mit meiner Unterschrift.

Datum, Unterschrift

