

# powerslide

## Historischer Motorsport



*Race Reports*  
**69. EIFELRENNEN**  
*— Das Treffen der Legenden —*

- Opel GT Gr.4
- Porsche 935 K1
- Siebter Sinn
- Hockenheim Historic
- Kurt Ahrens
- Monaco Historic GP





# NUMMER 5 LEBT

## AH-RACING BMW M1

„Ihr seid verrückt“ hörte man bei AH-Racing beim ersten Auftritt des BMW M1. Noch nie kam ein Team auf die Idee, eine Legende mit moderner Technik im Langstreckenrennen einzusetzen.

Wie in powerslide Nr. 5 beschrieben wurde, baute AH-Racing seit Ende 2009 einen BMW M1 auf einem vorhandenen Gitterrohrrahmen neu auf. Das Fahrzeug wurde am 10. April 2009 erstmalig der Öffentlichkeit präsentiert. Beim zweiten VLN-Rennen am 10. April 2009 stand der lang erwartete BMW M1 in Box 5. Mit Startnummer 5!

Der AH-Racing BMW M1 ist ein völlig neues Fahrzeug, welches in der Konfiguration der technischen Bauteile in dieser Art noch nie gebaut wurde. Es gab in der Vergangenheit nie einen BMW M1 mit Renn-ABS, mit verstellbarem Fahrwerk, mit einem elektronischen Einspritzsystem, mit Airbox, Rennkatalysator, Wärmetauscher oder mit GPS-Elektronik. Der erste Einsatz der „modernen“ Legende diente alleine dem Kennenlernen und Abstimmen der Komponenten. Die Fans am Nürburgring hatten für die sehr zurückhaltende Fahrweise und den Boxenstopps während des Rennens absolutes Verständnis und freuten sich, wenn der wunderschöne BMW M1 auf der Nordschleife auftauchte.

Runde für Runde testete man sich zuerst an die Optimierung des Fahrwerks heran. Nach Analyse des Fahrverhaltens stellte BILSTEIN einen Fahrwerksingenieur zur Verfügung und YOKOHAMA analysierte optimalen Reifendruck und Reifenmischung. Thermische Probleme im



Text: Peter GH Sebold / Fotos: Hardy Elis, Peter GH Sebold



gesamten Motorraum, Öldruckprobleme und Kühlwasserverlust an einer undichten Schweißnaht in der Aluminium-Wasserleitung im Vorderbau waren die einzigen Probleme beim ersten Rollout im April.

Zahlreiche Anbauteile sind beim AH-Racing M1 Einzelanfertigungen. Zu Zeiten der Procar-Serie anno 1978 gab es zum Beispiel noch kein Carbon, CFK oder GFK in speziellen Herstellungsformen, wie sie heute Stand der Technik sind. Viele Anbauteile der Karosserie des BMW M1 sind aus ultraleichten Werkstoff hergestellt, verschraubt oder verklebt. Eine ganz spezielle Sonderausführung ist der Verlauf der Abgasanlage. Die in Handarbeit hergestellten und in den

Längenmaßen exakt angepassten mehrteiligen Fächerkrümmer führen die Abgasanlage nicht wie im Original unter der Heckstoßstange ins Freie, sondern münden im Heckbereich dort, wo im Original das Kennzeichen des BMW M1 angeschraubt ist.

Der AH-Racing BMW M1 erntete beim ersten VLN-Auftritt bereits sehr großes Interesse bei Fans und den Medien. Beim dritten VLN-Lauf starteten in der AH-Box nicht nur die 24h-Gewinner Augusto Farfus und Pedro Lamy mit neueren Blicken unter die Haube des M1, sondern auch BMW Motorsport Direktor Dr. Mario Theisen fand den Auspuff als „sehr imposant“. Das Projekt VLN-M1 von AH-Racing umkreist zwischenzeitlich den halben Kontinent, und in Amerika ist ein Artikel im weltweit größten Motormagazin „Roundel“ in Planung. ■

### OBEN

Die Nordschleife ist sein zu Hause: Der M1 des AH-Racing Teams wurde eigens für die VLN-Serie gebaut und mit dementsprechender neuzzeitlicher Technik versehen

### UNTEN LINKS + RECHTS

Spezialanfertigungen: Die Abgasanlage, Bremsanlage und das verstellbare Fahrwerk sind so in einem M1 noch nie zum Einsatz gekommen



**Verlag:**  
PETROLPICS GbR  
Ahrweg 11, 53129 Bonn  
**Tel.:** 0228/5389556  
**Fax:** 0228/5389557  
**Internet:** www.petrolpics.de  
**E-Mail:** info@petrolpics.de

**Redaktionsanschrift:**  
PETROLPICS GbR  
Redaktionsbüro – powerslide  
Ahrweg 11, 53129 Bonn

**Internet:** www.powerslide-mag.de  
**E-Mail:** redaktion@powerslide-mag.de

**Herausgeber:**  
Michael Thier, Robert Weber

**ISSN:** 2190-0701

**Verantwortlicher Redakteur:**  
Erich Kahnt (V.i.S.d.P.)

**Journalistische Mitarbeiter:**  
Alfred Noell, Andreas Beyer,  
Leon Berfla, Peter Hoffmann,  
Peter Singhof, Stefan Müller,  
Thomas Nehlert, Ulrich Windt

**Fotografen:**  
Andreas Beyer, Erich Müllender,  
Markus Faber, Nico Meyer,  
Peter Singhof, Stefan Eckhardt

**Design/Layout:**  
STUDIOPRO / Jens Peterhoff  
Studiopro GmbH  
Otto-Brenner-Str. 19  
52353 Düren  
**E-Mail:** kontakt@studiopro.de  
**Internet:** www.studiopro.de  
**Druck:**  
freiburger graphische betriebe  
GmbH & Co. KG  
Bebelstraße 11, D-79108 Freiburg

**Erscheinungsweise:**  
vierteljährlich

**Hinweis:**  
Das Copyright für alle Beiträge  
liegt beim Verlag. Nicht namentlich  
gekennzeichnete Beiträge geben  
nicht unbedingt die Meinung der  
Redaktion wieder. Nachdruck – auch  
auszugsweise – oder jegliche Form der  
Vervielfältigung nur mit schriftlicher  
Genehmigung des Verlages. Für  
unverlangt eingesandte Beiträge  
wird keine Haftung übernommen.  
Einsender von Zuschriften erklären  
sich grundsätzlich mit einer  
eventuellen redaktionellen Bearbeitung  
einverstanden. Erfüllungsort und  
Gerichtsstand ist Bonn, Deutschland.

<b>Bildnachweis</b>	<b>Seite</b>
ADAC Nordrhein Presse	58
Alfa Romeo	5
Aichele, Tobias	11
AvD	5
Balzereit, Klaus	3
Berrang, Martin	64, 65
Beyer, Andreas	2, 44, 45, 46, 47
Bonhams	21
Braun, Rainer	70, 71
Bührer, Werner	82, 83
Caspary, Christoph	59, 61
Classen, Oliver	17, 60, 62, 63
Eckhardt, Stefan	35, 52, 53, 54, 56, 57
Elis, Hardy	8
Elwin, John	102
Faber, Markus	32,33,34,49,52
Fiat	5
Geerts, Wilfried	49
Guthmann, Thomas	4
Hegersport	26
Hruby Foto	89
Hildrew, Simon	102
Hist. Archiv Porsche AG	3, 88, 89, 90, 91
Kahnt, Erich	4, 24
Kahnt, Martin	35
Lehbrink, Hartmut	28, 29, 30
Litwinski, Pawel	21
Mercedes Benz	18
Meyer, Nico	35
Moenter, H.	36
Müllender, Erich	34
Rehmet, Thomas	48

Reiche, Volker	5
Rienschke, Claus	22, 23, 24
RM Auctions	4, 21
Peter Auto	102
Prodrive	3, 96, 97, 98, 99, 100
Samml. Detlef Kurzrock	4
Samml. Maurice van Seveccotte	2, 72, 73, 74, 75, 78, 79
Samml. Peter Hoffmann	86, 87, 88, 102
Samml. Walter Löffelsender	92, 93, 94
Schlegelmilch, Jürgen	4
Schlegelmilch, Rainer W.	28, 29, 30
Scuderia Colonia	10
Sebald, Peter	8
Singhof, Peter	2, 40, 41, 42, 43, 66, 67
Štauber, Václav	38, 39
Stephan, Jörg	12, 13
Spilling, Anja	65
Sztyndera, Mike	59, 60, 62
Spurzem, Lothar	5
Thierack, Wolfgang	68, 69
Thormann, André	9
Turnwald, Franz	1, 90
van Leeuwen, Perry	76, 77, 78, 80
Vitallo	14
Windt, Ulrich	39
<b>Petrolpics</b>	
Temburg, Toni	84, 102, 103
Thier, Michael	3, 14, 24, 26, 27, 33, 36, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 59, 60, 61, 62
Weber, Robert	18, 19
Weitz, Josef	9, 31, 36
Wenz, Helmut	14

# Jahres-Abonnement powerslide

**Ja**, ich abonniere ab sofort powerslide für 1 Jahr, entsprechend 4 Ausgaben, zum Preis von € 27,- (Deutschland, Österreich, Benelux, Schweiz). Im Inland versteht sich der Abo-Preis inkl. Versandkosten, im Ausland zzgl. Versandkosten. Das Abo läuft mindestens ein Jahr und verlängert sich automatisch um ein weiteres Jahr, zum dann gültigen Abopreis, wenn nicht bis sechs Wochen vor Ablauf des Bezugszeitraums gekündigt wird.

Das Abonnement soll beginnen mit der:

**aktuellen Ausgabe** es zählt das Datum des Poststempels  
 **nächsten Ausgabe** es zählt das Datum des Poststempels

**Als Geschenkabo**  
bitte tragen Sie den Empfänger des Abos hier ein:

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort Land

E-Mail Adresse

## powerslide Sammelordner/Schuber

**Ja**, ich bestelle 1 powerslide Sammelordner/Schuber (passend für 4 Ausgaben) zum Preis von € 12,- zzgl. Versandkosten.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort, Land

E-Mail Adresse

gewünschte Zahlungsweise

Rechnung  Bankeinzug

Kontonummer

Bankleitzahl Geldinstitut

Dieses Abo kann innerhalb von 10 Tagen beim powerslide-Leserservice, Ahrweg 11 in 53129 Bonn, widerrufen werden. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung. Dies bestätige ich mit meiner Unterschrift.

Datum, Unterschrift

