

powerslide

Historischer Motorsport



25 JAHRE BMW M3

JUBILÄUM DES ERFOLGREICHSTEN
TOURENWAGEN ALLER ZEITEN

WIEDER VEREINT

WALTER RÖHRL UND DER
AUDI S1 BEI DER RALLYE LEGEND
SAN MARINO

60 JAHRE BRM

BEIM GOODWOOD REVIVAL

Special
**JOCHEN MASS &
 WOLFGANG KURTH**
 ~ führen die ~
**CARRERA
 PANAMERICANA
 2010**

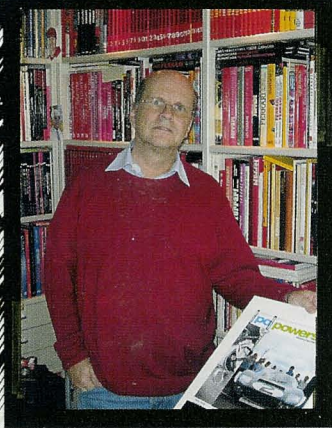
ZAKSPEED-FORD CAPRI TURBO
**„DAS HAT DIE
 FORMEL 1 BIS HEUTE
 NICHT GEMACHT!“**

THOMAS AMMERSCHLÄGER BERICHTET ÜBER SEIN PROJEKT

4 191500 306801 08



BOOKSTOP



Text:
Thomas
Nehlert

The Golden Age of Formula 1



Er gehört ohne Zweifel zur absoluten Weltspitze der Autosport-Fotografen, und seine Bildbände – allen voran das fünfbandige Opus „The Great Challenge“ – sind längst Kult. Der teNeues-Verlag präsentiert das neueste Werk von Rainer Schlegelmilch. In beeindruckenden und großen Fotos blickt Schlegelmilch auf die 1960er Jahre zurück und versetzt den Leser in eine Zeit, als die Formel 1-Rennfahrer noch unter ihren Helmen zu erkennen waren und sich selbst tatsächlich auch als wagemutige Heroen der Rennpisten verstanden und nicht als eloquente Firmen-Repräsentanten. Jim Clark, Graham Hill, John Surtees, Dan Gurney, Jack Brabham, Jacky Ickx, Jochen Rindt und Jackie Stewart prägen die Formel 1 in der zweiten Hälfte der

M3 – 17.970 Emotionen



Das ist ohne jeden Zweifel das vollständigste und umfangreichste Buch über den BMW M3 der Baureihe E30. Hier findet man wirklich alles über diesen legendären Tourenwagen. Sämtliche Straßenversionen in allen Ausstattungsvarianten, alle technischen Details bis hin zu den Homologationsblättern, alle Wettbewerbsfahrzeuge sowohl der Werksteams als auch aller Privatmannschaften, alle Entwicklungsstufen und nicht zuletzt alle Renneinsätze sämtlicher M3 sind beschrieben und statistisch erfasst. Dazu kommen Interviews mit zahlreichen Verantwortlichen dieses Projekts. Die Texte lassen in ihrer unglaublichen Kompetenz keine Frage unbeantwortet, die schier unglaubliche Menge und Vielfalt der Fotos verschaffen einen tiefen Einblick in dieses faszinierende Thema. Wenn man einmal angefangen hat, in diesem Kompendium zu schmökern, findet man auch nach Stunden kaum ein Ende. Das Werk, das inhaltsgleich in unterschiedlichen Editionen erschienen ist, ist in Verarbeitung, Papier- und Druckqualität auf hohem Niveau. Der zunächst recht stattlich erscheinende Preis relativiert sich angesichts des Gebotenen nachhaltig – dieses Buch ist jeden Cent wert!

Autor: Peter GH Sebald
Verlag: Publics4Drive, Starnberg, 2005
Format: Hardcover, 23,5cm x 29,5cm im Schuber
Umfang: 460 Seiten, über 600 Fotos
Preis: € 199,-

60er Jahre, und sie begegnen uns in diesem schönen Bildband wieder – auf den Rennstrecken in packenden Rennsequenzen, neben den Pisten in atmosphärisch dichten Momentaufnahmen. Ihre besondere künstlerische Note beziehen die Fotos nicht allein durch ihre immer wieder begeisternde Auswahl der Motive und Bildausschnitte, sondern auch durch die heute nur noch selten anzutreffende Wiedergabe im Duplexfotoverfahren. Die Einführung des Buchs in fünf Sprachen ist von Hartmut Lehbrink verfasst, mit dem Schlegelmilch eine lange Zusammenarbeit verbindet.

Autor: Rainer W. Schlegelmilch (Fotos)
Text: Hartmut Lehbrink
Vorwort: Jackie Stewart
Verlag: teNeues Verlag, Kempen, 2010
Format: Hardcover, 28 x 34 cm
Umfang: 216 Seiten, über 150 Fotos
Text: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch
Preis: € 65,-
ISBN: 978-3-8327-9436-1

Can-Am Cars in Detail



Von 1966 bis 1974 wurde der Canadian-American Challenge Cup nach einem praktisch freien Reglement in den USA und in Kanada ausgetragen. Die ersten teilnehmenden Fahrzeuge hatten rund 500 PS, der Porsche 917/30 von 1973 gab mindestens 1100 PS ab. Dieses Buch von

David Bull Publishing wird inhaltlich und von der prachtvollen Gestaltung der legendären Rennserie in jeder Weise gerecht. Pete Lyons, ein anerkannter Can-Am-Spezialist, beschreibt 22 Can-Am-Rennwagen in ihrer Entwicklung und mit zahlreichen technischen

Details. Einige der für den Einsatz der Fahrzeuge Verantwortlichen kommen zu Wort und vermitteln dem Leser eine lebendige Erinnerung an diese imposanten Boliden. Dabei erfahren nicht nur die noch heute bekannten Modelle von McLaren, Chaparral und Porsche eine eingehende Würdigung, sondern auch so ausgefallene Typen wie der Genie Mk 10B, der Honker II oder der McKee Nk 10. Eine einzige Augenweide sind die 160 Abbildungen, ausnahmslos künstlerisch gestaltete Fotografien von bestechender Motivauswahl und schlicht überragender Wiedergabequalität. Durch das besonders hochwertige Papier bietet die Illustration nicht nur einen optischen Genuss, sondern auch wie das gesamte Werk einen ungewöhnlichen haptischen Reiz. Dieser opulente und bestens verarbeitete Band ist wirklich ein ideales Weihnachtsgeschenk.



Autoren: Pete Lyons (Text), Peter Harholdt (Fotos)
Verlag: David Bull Publishing, Phoenix Arizona USA, 2010
Format: Hardcover, 28,5x28,5 cm im Schuber
Umfang: 244 Seiten, 157 Fotos
Text: Englisch
Preis: € 94,90
ISBN: 978-1-935007-11-1